

LE CAHIER PÉDAGOGIQUE

Le Musée Maritime Fluvial et Portuaire de Rouen

Le Musée Maritime, Fluvial et Portuaire de Rouen retrace le passé du port de Rouen, et celui de la Seine dans un lieu chargé d'histoire : un ancien hangar portuaire affecté au stockage du vin et des agrumes en provenance d'Afrique du Nord.

Un espace extérieur permet l'exposition de bateaux fluviaux dont *Pompon-Rouge*, une péniche de type Freycinet, accessible au public.

Le Musée c'est aussi une bibliothèque, un atelier de restauration de bateaux traditionnels en bois et un chantier d'insertion professionnelle.



Rouen Ville Maritime

Dans ce nouvel espace, le jeune visiteur accompagne le commandant du navire durant la dernière étape de son voyage international.

Il découvre, avec lui, le cadre et les caractéristiques de l'estuaire et du fleuve. Il partage les pratiques portuaires qui autorisent la navigation jusqu'à son poste à quai.

L'exposition présente l'ensemble des métiers portuaires actuels nécessaires aux navires pour leur navigation en Seine.

La présentation se veut ludique et interactive. Références contemporaines et anciennes se croisent pour saisir pleinement l'originalité du fleuve et de sa vallée.

AVANT LA VISITE



Le Musée Maritime Fluvial
et Portuaire de Rouen,
qu'est-ce que c'est ?

DECOUVERTE



Visite guidée et animation
pour les groupes.

APRES LA VISITE



Pour aller plus loin...
Quizz-Jeux !

INFOS PRATIQUES



Durée totale de la visite
1h30 environ :

Dont animation :
entre 30 et 45 minutes.

En classe :

Musée mode d'emploi

Qu'est-ce qu'un musée ?

En avez-vous déjà visité ?

En connaissez-vous ?

Au Musée :

J'ai le droit de

regarder - marcher

écouter - dessiner

écrire

Je n'ai pas le droit de

toucher - courir

crier - manger

téléphoner

Préparation de la visite pédagogique

Objectif

L'objectif recherché par le musée est de permettre aux enfants de :

- Prendre connaissance des modes de transport utilisant le cours aval de la Seine.
- Découvrir les pratiques maritimes locales et les enjeux d'un univers méconnu.
- Se sensibiliser à la fragilité des paysages de la vallée fluviale et à leur sauvegarde.

Organisation de la visite

Pour permettre à l'enseignant de préparer au mieux sa visite pédagogique, notre équipe d'animation propose **un repérage préalable gratuit**.

La visite et les animations peuvent s'inscrire dans un cycle plus long, intégrant plusieurs visites thématiques dans le cadre de **projets spécifiques**.

Accueil des groupes au musée



Parcours autonome :

La mascotte du musée, Timouss, invite les élèves à s'arrêter sur des points particuliers tout au long de l'exposition Rouen Ville Maritime.

Parcours guidé :

Le guide leur fera découvrir le cadre et les caractéristiques de l'estuaire et du fleuve et les pratiques portuaires qui autorisent la navigation en toute sécurité jusqu'au poste à quai.

Parcours guidé et animé :

En visite guidée et animée, les enfants sont divisés en petits groupes. A tour de rôle, ils suivent le guide et participent à une animation, dans un atelier.

ANIMATIONS PROPOSEES

1. La navigation en Seine

La Seine est présentée en tant qu'espace géographique singulier. Les différentes caractéristiques et particularités qui font et ont toujours fait de la Seine une route de navigation historique sont évoquées.

2. Les métiers portuaires

Evocation des différents métiers qui permettent à un navire de remonter le cours de la Seine depuis l'estuaire jusqu'à Rouen.

3. Les bateaux et leurs marchandises

La visite guidée et l'animation se complètent afin d'aborder les notions de chargement et les différents types de navires correspondants.

Notions abordées

carte d'identité de la Seine :

- estuaire
- méandres
- effet de marée
- longueur...

.....
Animation - PUZZLE GEANT
Les élèves, chacun en possession d'une pièce, devront reconstituer le cours d'eau.

Métiers explorés

- Le remorquage
- Le lamanage
- Le balisage
- L'hydrographie
- Le pilotage
- Le dragage

Animation - JEU DES METIERS :

Le but de ce jeu est de présenter quelques uns des métiers qui participent à la bonne navigation des navires en Seine.

Les élèves sont en possession d'une carte qui illustre un objet en relation avec un métier. (exemple : un phare pour le « balisage »).



L'estuaire, le fleuve et la marée

Un navire met 6 heures pour remonter la Seine de l'estuaire jusqu'à Rouen. Il profite de la marée haute pendant sa navigation.

Regarde les dessins verts, ils te montrent comment le navire avance sur la Seine à la montée et à la descente.



Naviguer dans l'estuaire

Sans l'intervention de l'homme, les gros navires ne pourraient pas remonter à Rouen. Un chenal est creusé pour retirer le sable qui s'accumule au fond de la Seine.

Regarde le diorama au milieu de la pièce. Il va te montrer les différents niveaux du fond de la Seine.



Navigation en Seine

LES BONNES MANIERES

Les dépassements :

Les dépassements des péniches et bateaux fluviaux, plus lents, sont réalisés dans les secteurs assez larges et en dehors des courbes.

Les croisements des navires lourds :

Compte tenu des horaires de navigation des navires montants et des navires descendants en lien avec la marée, ils se croisent à l'aval de Villequier.

Suivre le chenal :

Le chenal entretenu de 250m de large est réservé à la navigation des navires.

Changement de pilote :

A mi parcours, à Caudebec-en-Caux le pilote d'aval est remplacé par le pilote d'amont.



Dans le passé, à travers l'estuaire, les navires devaient trouver leur route de navigation parmi les chenaux naturels qui serpentaient à leur guise. Les touchées des fonds et les échouements y étaient fréquents.

A partir de 1840, des travaux gigantesques ont été entrepris pour stabiliser le chenal de navigation et pour canaliser les courants entre les digues afin de garantir des profondeurs stables, conformes aux nouvelles nécessités du commerce.

Le navire découvre, remontant la Seine et jusqu'au pont de Tancarville, un chenal identifié par des portes de bouées espacées d'un mille marin environ, rouges à bâbord et vertes à tribord. Elles marquent avec précision les limites du chenal.

SE REPERER

Les phares et les feux :

La signalisation maritime est régie par les règles du balisage international, connues de tous les marins du globe. Elle jalonne les récifs et les routes de navigation à l'approche des côtes.



Balises et Bouées lumineuses :

Pour se situer de nuit sur une carte de navigation, le marin doit identifier, sans faille, chacun des feux qu'il rencontre sur sa route. Ceux-ci sont équipés d'optiques fixes ou tournantes qui montrent une couleur et un rythme qui leur sont propres.

Mémo

Bâbord-Tribord = Droite ou gauche ?

Pour connaître la signification de ces mots, repère la 2ème lettre de chacun d'eux. C'est la même pour les mots correspondants.

gaauche = babord

droite = trribord

MANOEUVRES ET MISES À QUAI



Déroulement des manœuvres avant l'accostage du navire

C'est 5km avant La Bouille que le navire, notamment s'il est gros, réduit sa vitesse pour atteindre 7/8 nœuds. La prise des remorqueurs est engagée 2km avant le poste d'accostage ou la zone d'évitage. La manœuvre du navire, lié au remorqueur, se déroule à vitesse minimale selon les conditions météorologiques et hydrographiques du moment. On dit que la bonne vitesse du navire en manœuvre est celle de " l'homme qui marche ".

La manœuvre d'évitage

Le navire, sous faible vitesse, subit la dérive des courants et du vent. Sa puissance de propulsion ne lui est utile que pour agir sur la vitesse avant ou arrière. L'assistance des remorqueurs lui est indispensable pour lui permettre de se déplacer en rotation. Les remorqueurs bénéficient de leur côté de toute leur puissance de propulsion et de leur disponibilité à la manœuvre qui les autorisent à pousser ou à tirer le navire par l'avant ou l'arrière dans toutes les positions.



La manœuvre d'accostage

L'amarrage du navire est exécuté avec une grande précision sous le contrôle de l'officier de port chargé d'organiser le plan de placement prévu pour ses opérations commerciales. Durant les opérations de manœuvre, le pilote distribue les ordres aux commandants des remorqueurs. Les navires qui ne sont pas gênés par leur tirant d'eau opèrent en général leur évitage avant de prendre leur poste à quai.

L'arrivée au port d'un navire céréalier

- 1- Un remorqueur vient assister le cargo dans sa manœuvre d'accostage.
- 2- Le navire s'amarré à quai face au silo à céréales. Préalablement, des centaines de camions, des trains, des convois fluviaux, sont venus apporter les céréales de l'intérieur du pays jusqu'au port avant leur exportation dans le monde entier.
- 3- Des appareils pneumatiques très puissants transfèrent les céréales en vrac depuis le silo dans la cale du bateau.
- 4- Le cargo profite de la marée haute suivante pour reprendre son voyage à destination de son port de déchargement.

Pour aller plus loin...

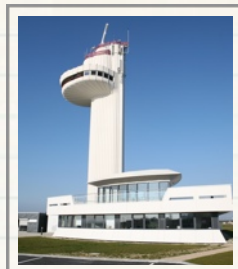
- découverte des différentes utilisations du fleuve par l'homme
- découverte de l'histoire de la région par rapport à la Seine
- découverte des aménagements : ponts, écluses fluviales, barrages.

Métiers portuaires



Le balisage

Les routes des navires à l'approche des côtes et des chenaux portuaires sont identifiées par des phares, des amers et des bouées de signalisation, selon des règles internationales bien connues des marins du globe.



La capitainerie

La capitainerie représente l'autorité de l'Etat sur le plan d'eau portuaire.

Ses missions :

- Le contrôle et la régulation du trafic maritime.
- Le contrôle des procédures réglementaires
- La sûreté et la sécurité des navires et des installations portuaires
- La conservation du domaine public



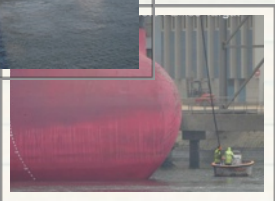
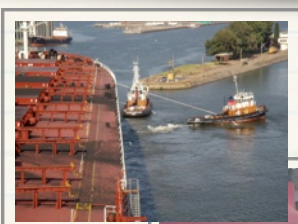
Le pilotage

Le pilote assiste le capitaine en lui apportant la connaissance locale : la marée, les courants, les sondes et les dangers du trafic.

Sa grande expérience de la manœuvre des navires en eaux restreintes facilite le voyage du navire jusqu'au quai.

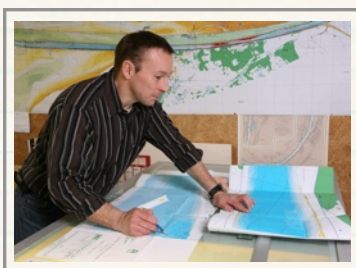
Pour aller plus loin...

découverte des métiers portuaires aux siècles passés.



Le remorquage et le lamanage

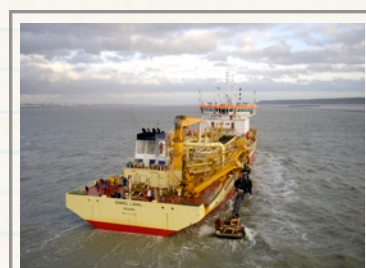
Remorqueurs et lamaneurs contribuent à la bonne exécution des manoeuvres d'appareillage et d'accostage jusqu'à l'amarrage du navire à quai.



L'hydrographie

L'hydrographe a en charge le levé, la description et la représentation graphique des profondeurs et des plans d'eau. L'objectif est de connaître à chaque instant les fonds navigables et de suivre leur évolution.

Des vedettes de sondage spécialisées assurent les relevés périodiques.



Le dragage

Le chenal est entretenu par le passage régulier de dragues aspiratrices en marche, qui garantissent la navigabilité. Les sables et les sédiments prélevés dans les fonds sont immergés au large ou dans les zones de dépôt proches des berges (anciennes ballastières).

Types de bateaux et marchandises

A - La navigation maritime

Chaque navire est spécialisé dans un transport particulier de marchandise. Par exemple : un vraquier transporte des marchandises en vrac (céréales, minerais, charbon...).



Un vraquier



Un porte conteneurs



Un pétrolier



Un paquebot



Un fluvio-maritime

Le transport maritime

Il permet l'échange de grandes quantités de marchandises sur des distances importantes. Le transport maritime est un mode de transport économique.

Certains navires peuvent transporter plusieurs centaines de milliers de tonnes ou des milliers de conteneurs.

Ils sillonnent les mers et les océans desservant les cinq continents.

Un bateau fluvio-maritime

Un bateau fluvio-maritime peut naviguer en mer comme sur les fleuves et les canaux intérieurs.

Types de bateaux et marchandises

B - La navigation fluviale



Des convois poussés



Un automoteur



Un bateau fluvial à passagers.

Types de marchandises transportées

- matériaux de construction
- produits pétroliers et chimiques
- combustibles minéraux (charbons)
- conteneurs...

la "conteneurisation"

Le développement de la "conteneurisation" profite pleinement du mode fluvial. Le trafic de conteneurs progresse, au plan national, de 8% par an, tandis que sur la Seine, entre Le Havre, Rouen et Paris, cette progression a atteint, récemment, plus de 30%.

Le transport fluvial

Econome en énergie, à la tonne/km, le transport fluvial consomme environ trois fois moins de pétrole et émet trois à quatre fois moins de CO₂ que le transport par route.

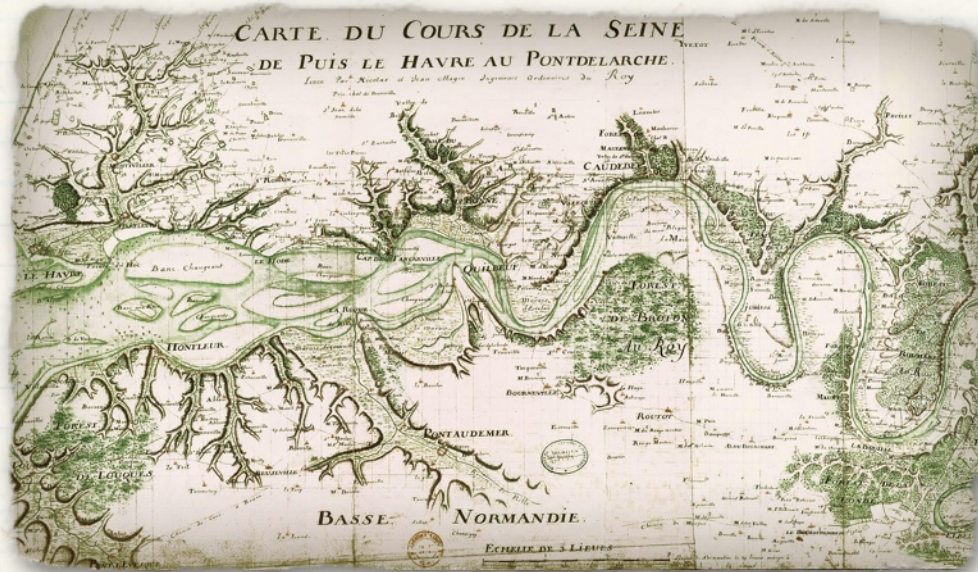
Silencieux, régulier et ponctuel, le transport fluvial est très sûr pour le transport des matières dangereuses et des colis exceptionnels (éléments des fusées Ariane et pièces des Airbus A380).

Pour aller plus loin...

- comprendre le rôle du transport fluvial dans le développement durable
- découverte du patrimoine fluvial
- découverte des conditions de vie et de travail des mariners

Thème 4

La vallée de la Seine



Un patrimoine naturel unique et fragile

Les zones humides

Souvent situées dans des portions de l'ancien lit du fleuve, les zones humides actuelles sont composées de tourbières, de marais, de vasières ou de rivières. Elles constituent un patrimoine naturel précieux au niveau des paysages, du cycle de l'eau et de la biodiversité.

Elles pompent le trop-plein des précipitations pendant les pluies et réalimentent les nappes phréatiques en cas de sécheresse. Elles représentent 20% du territoire du Parc des Boucles de la Seine-Normande.

Les forêts

Les grandes forêts domaniales de Brotonne, du Trait- Maulévrier et de Roumare, ainsi que de nombreux bois qui jalonnent la vallée participent à l'équilibre biologique local et à la protection du sol contre l'érosion. Les arbres les plus courants sont : les chênes, les hêtres, les pins sylvestres et les châtaigniers.

Les falaises de craie et les terrasses calcaires

Construites durant les périodes glaciaires qui sévissaient au moment de la naissance du fleuve, elles furent façonnées par l'érosion et l'exploitation locale ancienne.

QUI SUIS-JE ?

Caractéristiques :

Fleuve sinueux aux nombreux méandres qui bénéficie des effets de la marée jusqu'à 160 km de la mer.

Source : La source de la Seine est située sur le plateau de Langres en Côte-d'Or, à 446 mètres d'altitude, (commune de la *Source de la Seine*).

Longueur : 777km, ouvert à la navigation fluviale sur la majorité de son cours et à la navigation maritime à partir de Rouen.

Débit : 350m³/sec en moyenne.

Onde de marée : Son amplitude entre marée haute et marée basse atteint 7,60 mètres en estuaire. Elle est encore de 2.70 mètres dans la région rouennaise.

Estuaire : Gigantesque espace d'échanges alimenté à l'est par le fleuve qui déverse ses eaux et ses alluvions, et à l'ouest par la mer, dont les eaux chargées des sables littoraux l'envahissent alternativement, deux fois par jour à chaque marée.

Crue : montée exceptionnelle des eaux du fleuve, qui envahissent, périodiquement, les terres inondables de la vallée du fleuve.

ZOOM SUR ...

Le Parc Naturel Régional des Boucles de la Seine Normande.

Créé en 1974, il regroupe 72 communes.

Il a pour objectifs de :

- protéger le patrimoine
- contribuer à l'aménagement du territoire
- contribuer au développement économique, social et culturel et à la qualité de vie

L'AREHN (Agence Régionale pour l'Environnement de Haute-Normandie) a plusieurs objectifs :

- Améliorer la prise en compte de l'environnement de la région
- Créer un réflexe d'écocitoyenneté
- Accueillir et servir les responsables d'associations, les élus, les techniciens, les chefs d'entreprise, les enseignants et les particuliers.

Une faune rare et une flore très riche



La vallée de Seine est un haut lieu de l'ornithologie en France où plus de 250 espèces d'oiseaux sont observées.

Les marées de l'estuaire et les prairies humides jouent un rôle majeur pour leur conservation.



La roselière de l'estuaire, qui est l'une des plus grandes de France, est un lieu de nidification pour de nombreux passereaux.

Elle est aussi productrice de chaume de grande qualité.



De nombreuses espèces d'animaux trouvent refuge dans l'estuaire : de petits et grands mammifères, (des chauve-souris, campagnols, phoques, veaux-marins...) ainsi que des oiseaux et amphibiens.

MESURES DE PROTECTION

Des mesures de protection sont mises en place pour gérer et réhabiliter les milieux naturels. Des organismes sont chargés de directives diverses comme :

- Le programme "Seine Aval", pour favoriser la qualité des milieux naturels.
- Le Réseau Natura 2000 : La Réserve Naturelle de l'Estuaire de la Seine.
- Le Parc Naturel Régional des Boucles de la Seine-Normande
- La Directive Territoriale d'Aménagement de l'Estuaire de la Seine.
- Le Plan de Gestion Global de l'Estuaire de la Seine.

Pour aller plus loin...

- découverte du patrimoine naturel séquanien
- mesures de protection de la faune et de la flore
- découverte des paysages façonnés par la présence et l'utilisation du fleuve
- découverte du cycle de l'eau
- différenciation entre lac, rivière, étang, fleuve, mer

LEXIQUE

- * **Accoster** : Aller et venir le long d'un quai ou d'un autre navire ; précède souvent l'amarrage.
- * **Amarrer** : Fixer un navire à quai ou à un point fixe.
- * **Amont** : Coté d'où descend un cours d'eau.
- * **Aval** : Coté vers lequel s'écoule l'eau.
- * **Aussière** : Gros cordage servant à l'amarrage, au remorquage ou au halage d'un navire.
- * **Automoteur** : Péniche motorisée.
- * **Bâbord** : Partie gauche d'un navire quand on regarde vers l'avant.
- * **Tribord** : Partie droite d'un navire quand on regarde vers l'avant.
- * **Caboteur** : Bâtiment qui fait de la navigation sur de courtes distances (cabotage).
- * **Chenal** : Passage, généralement balisé, profond et étroit, accessible aux navires.
- * **Conteneur** : Caisson métallique étanche de 20 ou 40 pieds, utilisé pour le transport des marchandises.
- * **Ecluse** : Système comportant un sas, permettant à un bateau de passer d'un bief à un autre de niveau différent.
- * **Estuaire** : Golfe formé par l'embouchure d'un fleuve.
- * **Etrave** : Avant d'un navire.
- * **Fluvio-maritime** : Navire marchand apte à naviguer sur les canaux et rivières et également en mer.
- * **Tirant d'eau** : Hauteur immergée de la coque d'un navire.

Pour tous renseignements et réservations



Tarifs

Groupe libre* : >10 enfants : 2,50€ / enfant
<10 enfants : forfait 25€

Groupe guidé : >10 enfants : 3,50€/ enfant
<10 enfants : Forfait 35€

Groupe guidé + animation pédagogique :
>10 enfants : 4,00€/ enfant
<10 enfants : Forfait 40€

Accompagnateurs gratuits

Parking gratuit pour les cars, et voitures.

Horaires 2010-2011

Ouverture : 10h - 12h30 / 14h - 18h *possibilité d'ouverture à 9h30 pour les groupes scolaires*

Fermeture : Le lundi *possibilité d'ouverture pour les visites scolaires*

le 1er janvier; le 1er mai et les 24, 25 et 31 décembre

du 18/12/2010 au 21/02/2011 inclus sauf visite de groupe (sur réservation)

Coordonnées

Musée Maritime Fluvial et Portuaire de Rouen

Hangar 13 - Quai E. Duchemin 76.000 ROUEN

Tel : 02 32 10 15 51 Fax : 02 32 08 42 30

Mail réservation : musee@musee-maritime-rouen.asso.fr

Site : <http://scolaires.timouss.com>

*Le musée met à disposition un ensemble de documents d'accompagnement à la visite (livret jeux-quizz) adapté

PLAN D'ACCES

